

## النظام الهيدروليكي الكهربائي هو جزء أساسي من كل كرسي معالجة سنية متين



الأسطوانات الهيدروليكية في مصنعها الخاص. وقد تجمعت لديها خبرة عريقة في مجال التصنيع بما في ذلك تصليب الأسطوانة بالسقاية خلال ٩٠ عاماً من العمل في هذا المجال. وليس من النادر أن يعثر على كرسي الشركة التي تعمل منذ ٤٥ سنة باستمرار في دول مختلفة. لقد بدأت شركة Belmont بإنتاج المعدات السنية قبل ٤٥ سنة. فإلى جانب الكراسي تحوي مجموعة منتجات الشركة الوحدات السنية ومصابيح العمليات والمقاعد وأجهزة الأشعة السنية. وقد فاجأت الشركة القطاع السني ليس فقط بمتانة معداتها وإنما بتصميمها المبتكر. فقد كانت هي صانعة أول كرسي معالجة سنية بمساند القدم القابلة للطي. إن الفهم العميق للشركة لشروط الراحة في العمل سمحت لها بتصميم كرسي سنية تتمتع بمستوى غير مسبوق من الراحة. إن سياسة شركة Belmont منذ تأسيسها والتي شعارها "عامل الزبائن بعناية" تلزمها بالإختيار الدقيق لموزعيها: لذا يتوفر لدى كل موزعي الشركة في كل الدول دون إستثناء طاقم خدمة وصيانة يتمتع بالتدريب الرفيع.

٢. عمر عمل طويل وعدم الحاجة للصيانة إن المادة الوسيطة المستعملة لنقل الطاقة إلى الأسطوانة هي الزيت، الذي يقوم بنفسه بفعل التزييت ويحمي الأسطوانة من التآكل والصدأ. ويعمل الزيت أيضاً كوسيط تبريد للمحرك. لاجابة للصيانة. المحرك لا يتعرض للأذى نتيجة الجهود العالية بفضل صمامات امتصاص الصدمات.

وتلعب العناصر ذات الجودة العالية دوراً حاسماً في تحقيق هذه المزايا. وتفتخر شركة Belmont، التي مقرها مدينة Osaka اليابانية بتقديم كرسيي المعالجة السنية ذات الجودة الأعلى في مجالها. هذه الشركة التي تأسست عام ١٩٢١ كمصنع لسكب الحديد بدأت تصنيع الكراسي الهيدروليكية في عام ١٩٥٠. وقد قامت حتى اليوم بتصنيع أكثر من ١٠,٠٠٠ نظام هيدروليكي بدءاً من كراسي الحلاقين البسيطة وحتى كرسيي المعالجة السنية المعقدة وطاولات عمليات الجراحة العصبية. وتستعمل شركة Belmont صمامات وخرائطيم ومضخات مصنوعة في اليابان وتقوم بتصنيع

إن الاختيار الصحيح لكرسي المعالجة السنية من الأمور التي تستحق الإهتمام لحد كبير، بإعتباره من بين أكبر مشتريات العيادة. ومن بين العوامل الأخرى هنا فإن متانة المواد مرتبطة مباشرة بتكاليف العمل، لأن كرسيي المعالجة المتين والمستخدم لوقت طويل سيوفر نفقات الصيانة والوقت الضائع عند تعطل الكرسي واستبداله. ومن أهم طرق تشغيل كرسيي المعالجة النظام الهيدروليكي الكهربائي. وهو نظام نقل يستخدم الزيت المضغوط لتحريك الآلات. ويتألف النظام الهيدروليكي الكهربائي من ثلاث أجزاء أساسية: مضخة كهربائية، صمامات وأسطوانات هيدروليكية. وبالإضافة لهذه الأجزاء الأساسية هناك خراطيم تربط هذه العناصر ببعضها ووحدات مراقبة لتشغيل المضخة والصمامات. وتستعمل الأنظمة الهيدروليكية الكهربائية عدى استعمالها في كرسيي المعالجة السنية في دفع آليات العمل ذات الجهود المرتفعة، مثل آلات البناء وأجنحة الطائرات وبوابات السدود المائية.

ومن بين المزايا الكثيرة فإن أهم ميزتين للأنظمة الهيدروليكية الكهربائية بالنسبة لكراسي المعالجة السنية هما:

### ١. أستطاعة الرفع الكبيرة

إمكانية تحويل القوى الصغيرة إلى قوى كبيرة جداً من خلال تعديل قطر الأسطوانة الهيدروليكية (قانون باسكال). بذلك يمكن لمحركات صغيرة الحجم أن تحرك كراسي ثقيلة فوقها مريض ذو وزن كبير. يتميز الزيت المستعمل في الأنظمة الهيدروليكية بمقاومة الضغط الناجم عن الجهد والتحميل العالي وبتقليل الخسارة في الطاقة، بحيث تبقى وضعية الكرسي دوماً دقيقة وثابتة.



الصمامات والأسطوانات تصنع في الشركة في أوزاكا، اليابان.